

Návod na montáž a údržbu Beach vlajek a stožárů

Montáž Beach vlajek

- 1) Připravíme si stojan přišroubováním rotátoru nebo trnu na stojan.
- 2) Otevřeme tašku a vyndáme jednotlivé díly stožáru. Horní slabší díl zasuneme do spodního dílu. U konstrukce Urban složíme jednotlivé kovové trubky s ramenem.
- 3) Z tašky vyndáme vlajku a najdeme spodní díl tunelu.
- 4) Složený stožár špičkou navlékáme opatrně do tunelu vlajky za současného ohýbání stožáru ve směru tunelu, aby nedošlo k proražení špičky stožáru tunelem nebo při nadměrném ohnutí horního slabšího dílu stožáru k jeho zlomení ! a posouváme vlajku dolů volně po stožáru. Je to stejné jako při navlékání gumy do pasu.
Je vhodné toto provádět ve dvou osobách aby nedošlo k ušpinění vlajky nebo proražení tunelu. U konstrukce Urban pouze navlékneme vlajku na Al konstrukci.
- 5) Špičku stožáru vložíme do zesíleného konce tunelu vlajky!
- 6) Vlajku připevníme na stožár pomocí šňůrek za výstupky na stožáru u stožárů Mini a Midi.
- 7) Pomocí utahování nebo povolování šňůrek vypneme vlajku tak, aby zvlnění vlajky bylo co nejmenší.
- 8) Vlajku se stožárem nasadíme na rotátor za použití mírného tlaku ze shora aby jsme překonali odpor těsnění gumiček rotátoru nebo trnu. Pro usnadnění nasunutí natřeme rotátor mýdlem nebo olejem. Kontrolujeme, aby stožár po celou dobu používání Beach vlajek byl pořád řádně nasunutý na rotátoru a nedocházelo k jeho vysunutí. Při použití stojanu s pevným trnem zajistíme konstrukci pomocí přiložené drátové spojky na pevný trn.

9. Používání a údržba Beach vlajek

- 1) Vlajka musí volně vlát, aby nenarážela na objekty
- 2) Při bouřlivém počasí nebo silném větru nad 15 m/sec (u vlajkoviny Bicolor do 8m/sec) je nutno vlajku se stožárem sundat ze stojanu, aby nedošlo k jejímu poškození nebo poškození stožáru a ohnutí rotátoru.
- 3) Kontrolujeme pravidelně, zda špička stožáru je vložena do zesílené části konce tunelu, aby nedošlo k protržení tunelu špičkou stožáru, tam kde není zesílení tunelu !! Současně kontrolujeme, zda rotátor se volně otáčí v případě, že se neotáčí prostříkneme MD sprayem. Kontrolujeme pravidelně, zda stožár je doražený k rotátoru.
- 4) Před uložením vlajky do tašky je nutné ji řádně vysušit. Po dobu sušení nesmí být vlajka vystaven sálavému teplu (hlavně se nesmí sušit nad otevřeným ohněm nebo v blízkosti tepelných zdrojů). Pokud není možno vysušení provést ihned, je nutné tak učinit při nejbližší možné příležitosti.
- 5) Konstrukci a stojany udržujte v čistotě jemným otřením hadříkem s čistícím prostředkem na bázi mýdla nebo saponátu. Rotátor a upevňovací prvky stojanů 4x ročně prostříknete řádně MD sprayem pro zachování funkčnosti.
- 6) Údržba a ošetřování vlajek je dána uvedenými symboly ošetřování.

Symbole ošetřování: **100 % Polyester**     